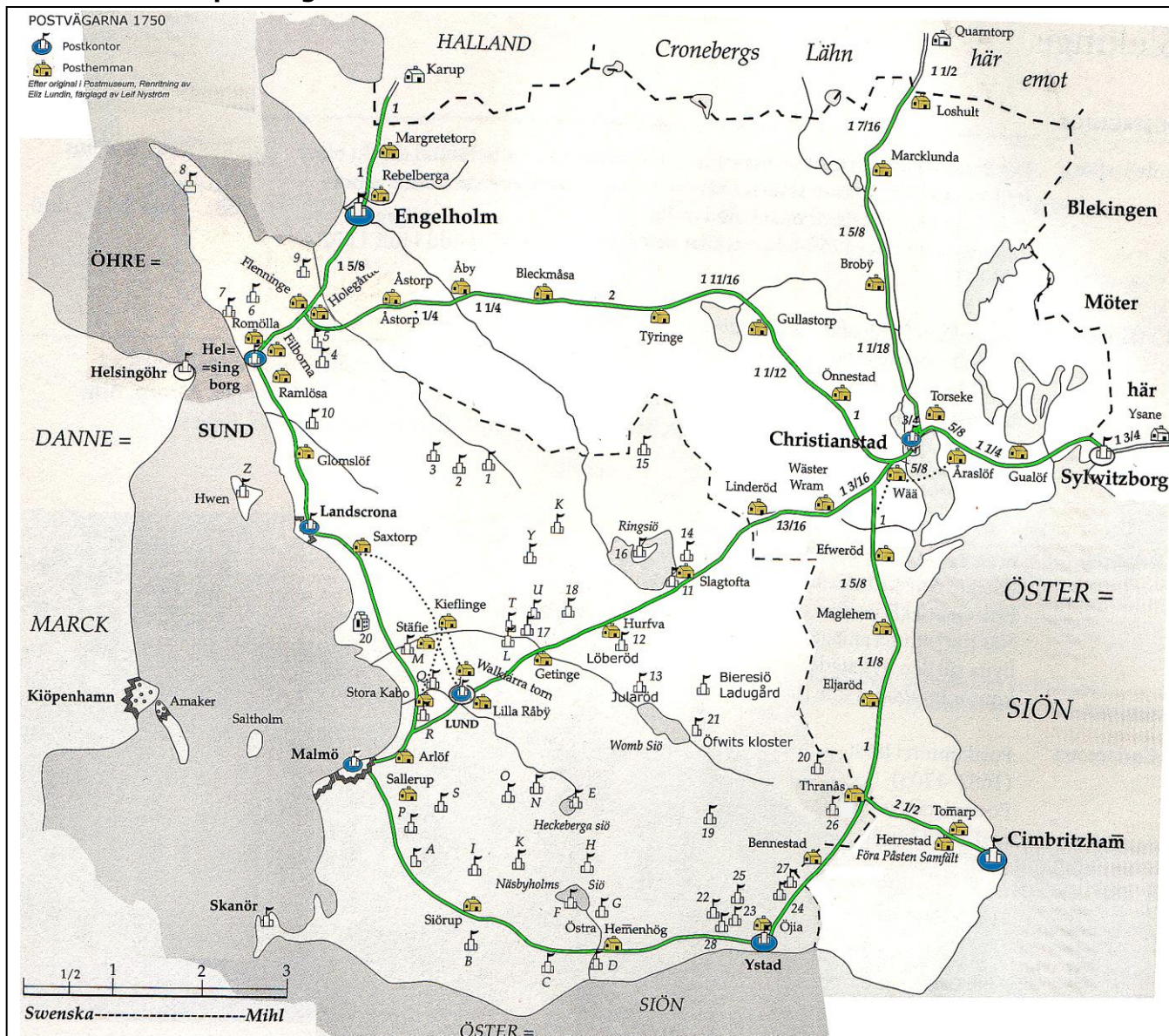


Postvägarna i Skåne 1750

Karta över alla postvägarna 1750



Postkontor, de blåmarkerade husen, fanns 1750 i Malmö, Lund, Ystad, Simrishamn, Kristianstad, Ängelholm, Helsingborg och Landskrona.

Posthemman är de grönmarkerade husen, som låg längs de gröna postvägarna med ett avstånd på högst 2 mil emellan posthemmen.

Numrerade hus är slott eller herresäten.

1636. Det Svenska postverket bildas.

Efter ett förslag 1636 av rikskanslern Axel Oxenstierna beslutar riksrådet anta en "Förordning om postbåden" (postbudnen), vilket innebär att ett postväsen byggt på stafettsystemet skall inrättas i rikets alla provinser. Postlinjer skapas genom att man på varje två eller tre mil efter landsvägarna tillsätter en postbonde med skyldighet att vidarebefordra posten. För detta får bonden vissa lättnader när det gäller skjutsskyldigheter och andra pålagor. Efter en tid får bönderna också viss kontant ersättning. Postbondens postdrängar skall springa med posten och stränga straff utdöms om de sinkar sig på vägen. När drängen närmar sig nästa posthemman skall han blåsa i posthornet så att nästa postdräng kan göra sig klar att ta hand om postsäcken och löpa vidare.

1658. Roskilde freden.

Vid denna tid fanns det postkontor i Helsingborg, Kristianstad, Landskrona, Lund, Malmö och Ystad. Det är sannolikt att efter freden så bemannades de danska kontoren av svensk personal, möjligen undantaget Malmö.